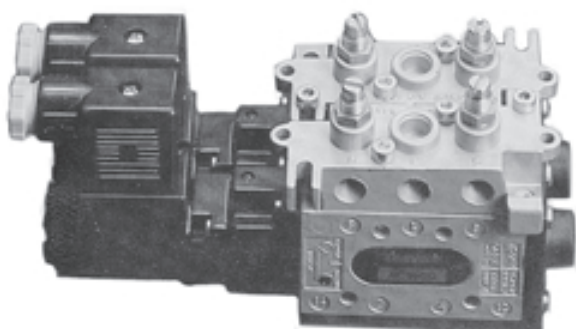


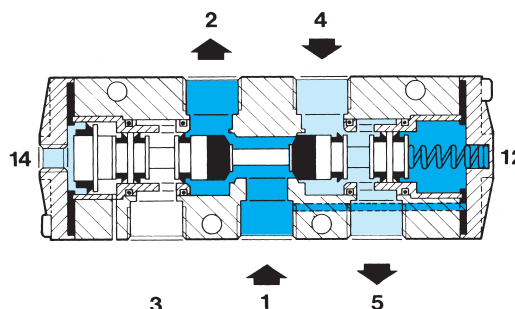
Le système mixte produit depuis de longues années - il s'agit donc d'un système amplement testé - est recommandé pour la plupart des applications pneumatiques ne présentant pas des exigences particulières de circuit. Le rapport favorable performance-prix (vitesse de commutation, nombre élevé de manœuvres, débit élevé) rend la vanne produite selon le système mixte extrêmement avantageuse. La technique de construction adoptée et l'utilisation d'un type particulier de mélange pour les joints évitent de rendre strictement nécessaire la lubrification de l'air d'alimentation.

### CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

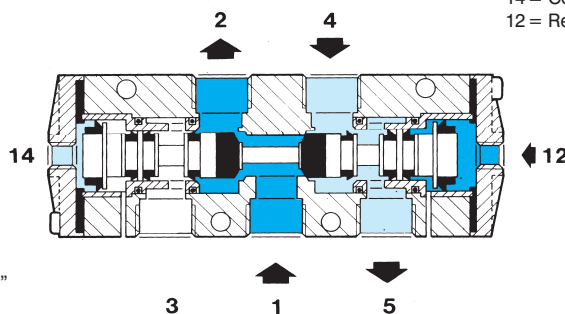
Corps en aluminium moulé sous pression.  
 Température ambiante - 10°C + 45°C.  
 Température du fluide + 50°C max.  
 Fluide: air filtré 50 µm, lubrifié ou non.  
 Joints en caoutchouc nitrilique et vulkollan.  
 Commande électropneumatique indirecte et pneumatique.  
 Retour à ressort pneumécanique.  
 Bobine U1 Série DA, U2 Série DB (U3 Série DC-... sur demande).  
 Section Accessoires page 13-V.



#### Impulsion pneumatique simple

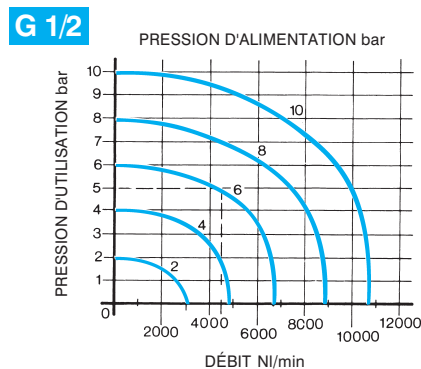
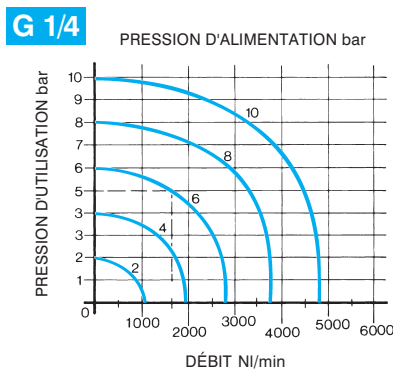
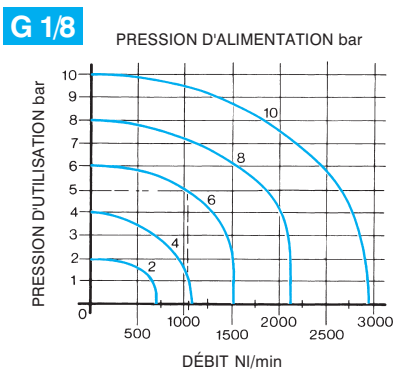


#### Impulsion pneumatique double



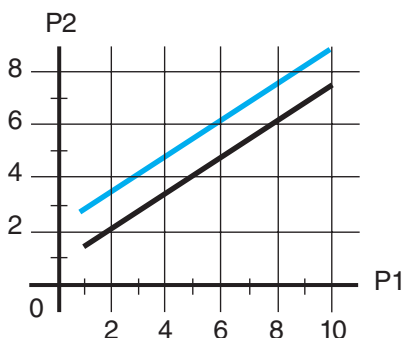
- 1 = Alimentation
- 2-4 = Utilisation
- 3-5 = Échappements
- 14 = Commande
- 12 = Retour

**NOTE:** il est possible d'obtenir une estimation indicative du facteur "CV" en divisant les valeurs de débit exprimées en NI/min par "962".

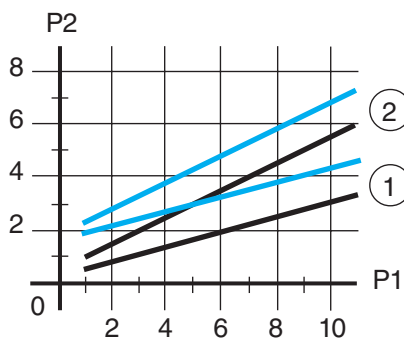


### Caractéristiques de pilotage

Impulsion pneumatique simple



Impulsion pneumatique double



- ① pilotage différentiel
- ② pilotage amplifié
- P<sub>1</sub> = pression d'alimentation
- P<sub>2</sub> = pression de pilotage

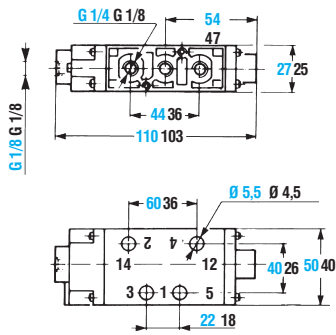
Type	Symbole	Con- nexion	Comman- de (14)	Retour (12)	Bobine	Ø mm	Débit NI/min	Pression bar	Temps ms Exc. (14)	Désex- c. (12)	Masse Kg.	Code
		G 1/8	Pneum. amplif.	Ressort pneu- méc.		6	1080	1,8÷10	8	10	0,22	<b>AC-7100</b>
		G 1/4				8	1600	1,7÷10	10	10	0,23	<b>AC-8100</b>
		G 1/2				15	4600	1÷10	10	10	0,76	<b>AC-9100</b>
		G 1/8	Pneum. amplif.	Pneum. amplif.		6	1080	1÷10	5	10	0,23	<b>AC-7120</b>
		G 1/4				8	1600	0,8÷10	6	6	0,21	<b>AC-8120</b>
		G 1/2				15	4600	0,8÷10	8	8	0,77	<b>AC-9120</b>
		G 1/8	Electrique amplifié	Ressort pneumé- canique	U1	6	1080	1,8÷10	18	20	0,27	<b>AC-7500</b> ⊖
		G 1/4				8	1600	1,7÷10	22	22	0,28	<b>AC-8500</b> ⊖
		G 1/2			U2	15	4600	1÷10	23	30	1,1	<b>AC-9500</b> ⊖
		G 1/8	Electrique amplifié	Electrique amplifié	U1	6	1080	1÷10	14	14	0,33	<b>AC-7520</b> ⊖
		G 1/4				8	1600	0,8÷10	14	14	0,31	<b>AC-8520</b> ⊖
		G 1/2			U2	15	4600	0,8÷10	16	16	1,1	<b>AC-9520</b> ⊖

⊖ = intervention manuelle à vis 2 positions

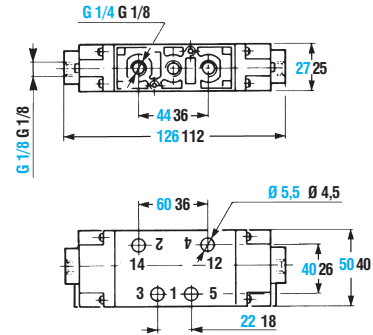
Les codes des électrovannes ne comprennent pas les bobines.

Possibilité de servoalimentation des électrodistributeurs G1/8 et G1/4 à l'aide d'une plaque d'asservissement insérée entre l'électropilote et le couvercle avec une augmentation des dimensions en longueur de 8 mm par pilote par rapport à la version standard.

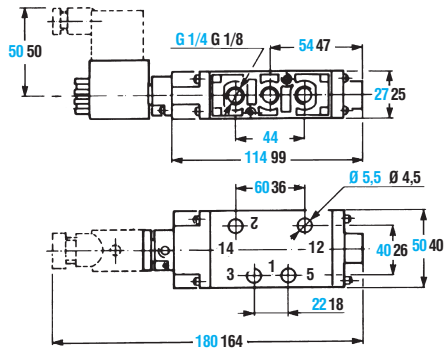
**Impulsion pneumatique simple 5/2 G 1/8 - G 1/4**



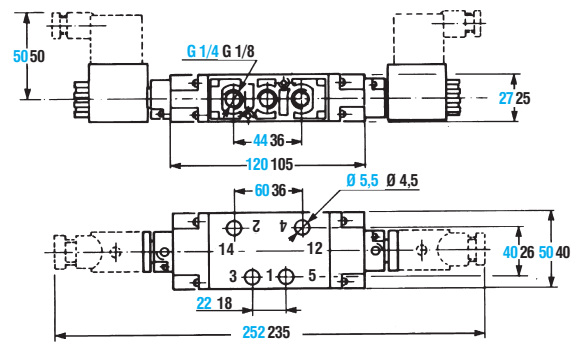
**Impulsion pneumatique double 5/2 G 1/8 - G 1/4**



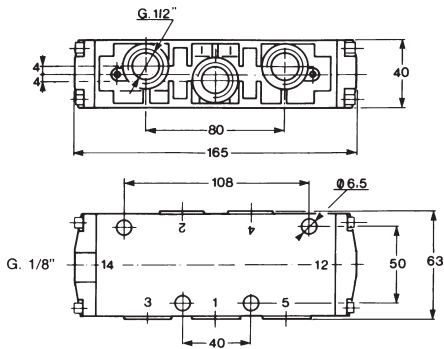
**Impulsion électrique simple 5/2 G 1/8 - G 1/4 Solénoïde en ligne/L**



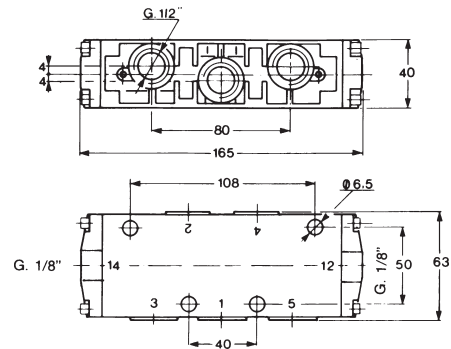
**Impulsion pneumatique double 5/2 G 1/8 - G 1/4 Solénoïde en ligne/L**



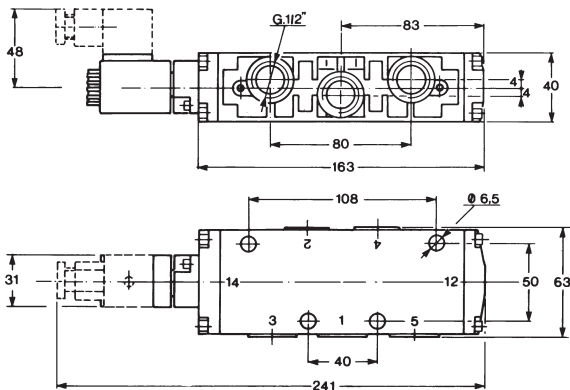
**Impulsion pneumatique simple 5/2 - G 1/2 Système mixte**



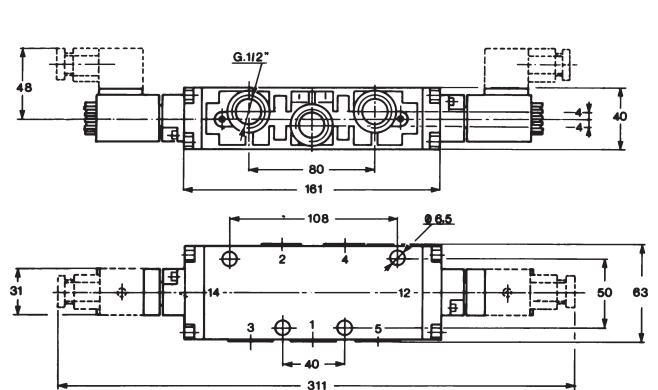
**Impulsion pneumatique double 5/2 - G 1/2 Système mixte**



**Impulsion électrique simple 5/2 - G 1/2 Système mixte - Solénoïde en ligne/L**



**Impulsion électrique double 5/2 - G 1/2 Système mixte - Solénoïde en ligne/L**



1 = Pression, 2-4 = Utilisations, 3-5 = Échappements, 14 = Commande, 12 = Retour.

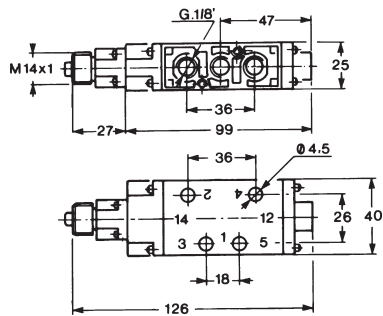
Type	Symbole	Con-nexion	Commande (14)	Retour (12)	Voies	Ø mm	Débit NI/min	Pression bar	Masse kg	Code
		G 1/8	Embout à bille	Ressort pneuméc.	5/2	6	1080	2÷10	0,27	<b>AC-7010</b>
		G 1/4			5/2	8	1600	2÷10	0,28	<b>AC-8010</b>
		G 1/2			5/2	15	4600	2÷10	0,33	<b>AC-9010</b>

**Vannes configurées pour le montage d'actionneurs sur panneau Ø 22**

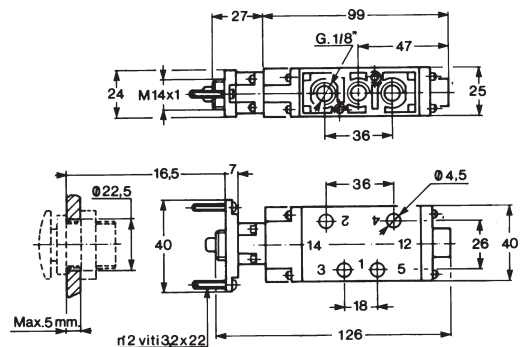
		G 1/8	Embout à bille	Ressort pneuméc.	5/2	6	1080	2÷10	0,28	<b>AC-7013</b>
		G 1/8		Impulsion pneum.	5/2	6	1080	1÷10	0,29	<b>AC-7013P</b>
		G 1/4	Embout à bille	Ressort pneuméc.	5/2	8	1600	2÷10	0,29	<b>AC-8013</b>
		G 1/4		Impulsion pneum.	5/2	8	1600	1÷10	0,28	<b>AC-8013P</b>
		G 1/2	Embout à bille	Ressort pneuméc.	5/2	15	4600	2÷10	0,84	<b>AC-9013</b>
		G 1/2		Impulsion pneum.	5/2	15	4600	1÷10	0,83	<b>AC-9013P</b>

Prérogative importante de ce modèle: l'effort insignifiant d'actionnement qui permet de nombreuses manœuvres manuelles sans fatiguer l'opérateur.

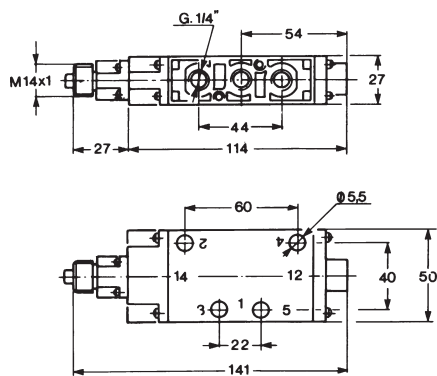
**Vanne base à actionnement indirect, commande à bille  
5/2 - G 1/8**



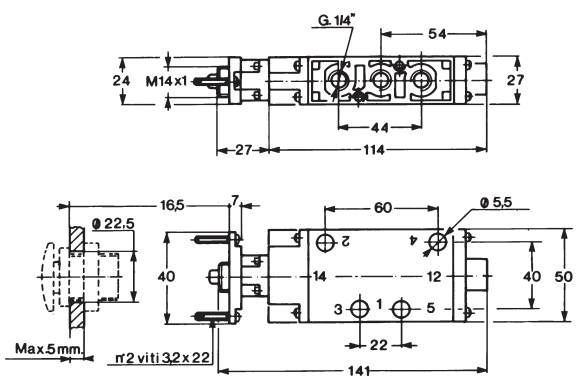
**Vanne base à actionnement indirect pour montage sur  
panneau 5/2 - G 1/8**



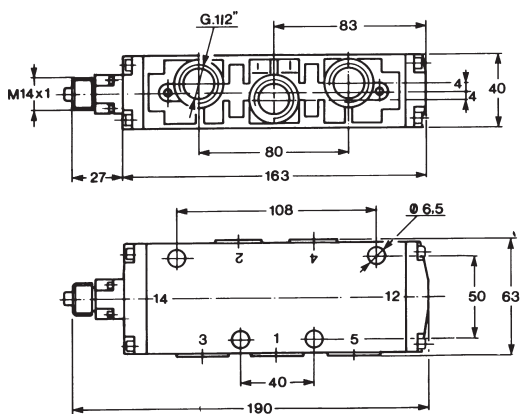
**Vanne base à actionnement indirect, commande à bille  
5/2 - G 1/4**



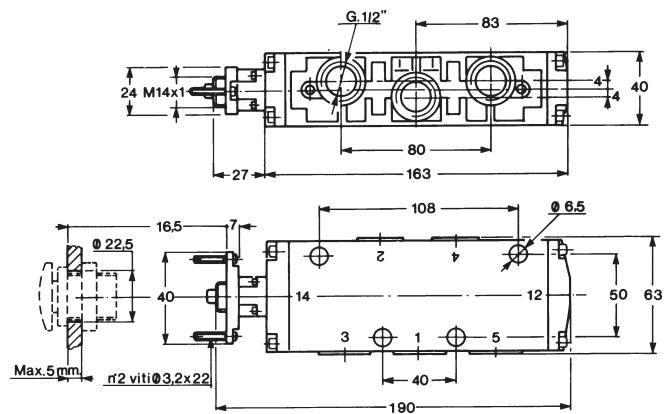
**Vanne base à actionnement indirect pour montage  
sur panneau 5/2 - G 1/4**



**Vanne base à actionnement indirect, commande à bille  
5/2 - G 1/2**



**Vanne base à actionnement indirect pour montage sur  
panneau 5/2 - G 1/2**



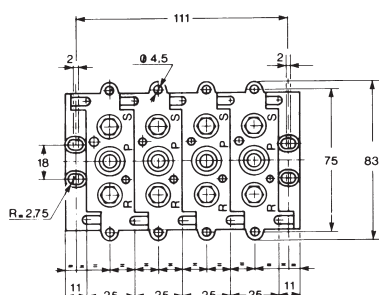
1 = Pression, 2-4 = Utilisations, 3-5 = Échappements, 14 = Commande, 12 = Retour.

Type	Dimensions d'encombrement	Notes	Con-nexion	Matériel	Masse kg	Code
<b>Plaque d'entrée système MIXED 5/2 - G 1/8</b>						
<p>De série, vis et joints</p>		Connexions latérales	G 1/8	Zamak	0,09	<b>AC-7905</b>
<b>Embase avec raccords filetés G 1/8</b>						
<p>De série, vis et joints</p>		-	G 1/8	Zamak	0,15	<b>AC-7900</b> (Régulateur d'échappement exclu)
<b>Embase avec raccords filetés G 1/4</b>						
<p>De série, vis et joints</p>		-	G 1/4	Zamak	0,22	<b>AC-8900</b> (Régulateur d'échappement exclu)
<b>Régulateur d'échappement pour vannes MIXED - G 1/4 - G 1/8</b>						
		pour vannes G 1/8	-	Laiton	0,012	<b>AC-7910</b>
		pour vannes G 1/4	-	Laiton	0,020	<b>AC-8910</b>

Vannes

**Dimensions d'encombrement**

**G 1/8**



**Avantages**

L'embase pour les vannes MIXED a été réalisée et brevetée en tenant compte des problèmes existants

- Pouvoir déterminer le nombre de postes base au moment de l'emploi seulement
- Possibilité d'augmenter ou de réduire le nombre des éléments sans contraintes
- Rapidité d'assemblage à l'aide de la vis prévue incorporée - de série
- Diminution de stock
- Facilité d'intervention technique
- Possibilité de décider les fonctions de chaque batterie (différencier les pressions, régler les échappements) augmentant ou réduisant sans contraintes le nombre des éléments

**G 1/4**

